Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
Б.1.Э.Д06 Правила движения судов в районе плавания

Профиль	Судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании с правом эксплуатации судовых энергетических установок
Институт	«Морская академия»
Кафедра	Кафедра судовождения и безопасности судоходства
Специальность	26.05.05 Судовождение

1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов/зачетных единиц	Семестры
		9
Лекции	11 Часы	11
Лабораторные работы	22 Часы	22
СРС	39 Часы	39
Зачет	0 Часы	

2. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б1.Э.Д06.01.02	Блок 1 Дисциплины (модули) (Элективные дисциплины (модули))	2

3. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Лекции	Лабораторные работы	СРС	Зачет	Всего
1	Раздел 1. Общие положения.	1 Часы	2 Часы	3,55 Часы		6,55 Часы
2	Раздел 2. Средства идентификации; визуальная ночная; дневная; особая и звуковая сигнализации судна.	1 Часы	2 Часы	3,55 Часы		6,55 Часы
3	Раздел 3. Приложения 1; 2.	1 Часы	2 Часы	3,55 Часы		6,55 Часы
4	Раздел 4. Приложения 3; 4.	1 Часы	2 Часы	3,55 Часы		6,55 Часы
5	Раздел 5. Движение судов по ВВП.	1 Часы	2 Часы	3,55 Часы		6,55 Часы
6	Раздел 6. Плавание судов в любых условиях.	1 Часы	2 Часы	3,55 Часы		6,55 Часы
7	Раздел 7. Плавание судов в условиях ограниченной видимости.	1 Часы	2 Часы	3,54 Часы		6,54 Часы
8	Раздел 8. Правила стоянки.	1 Часы	2 Часы	3,54 Часы		6,54 Часы
9	Раздел 9. Сигнализация и навигационное оборудование водного пути.	1 Часы	2 Часы	3,54 Часы		6,54 Часы
10	Раздел 10. Приложения 5.	1 Часы	2 Часы	3,54 Часы		6,54 Часы
11	Раздел 11. Приложения 6.	1 Часы	2 Часы	3,54 Часы		6,54 Часы

4. Компетенции обучающегося, формируемые в процессе освоения дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Формируемые компетенции	ИДК
1	Раздел 1. Общие положения.	ПК-22.	ПК-22.3.1;
2	Раздел 2. Средства идентификации; визуальная ночная; дневная; особая и звуковая сигнализации судна.	ПК-22.	ПК-22.3.1;
3	Раздел 3. Приложения 1; 2.	ПК-22.	ПК-22.3.1;
4	Раздел 4. Приложения 3; 4.	ПК-22.	ПК-22.3.1;
5	Раздел 5. Движение судов по ВВП.	ПК-22.	ПК-22.3.1;
6	Раздел 6. Плавание судов в любых условиях.	ПК-22.	ПК-22.3.1;
7	Раздел 7. Плавание судов в условиях ограниченной видимости.	ПК-22.	ПК-22.3.1;
8	Раздел 8. Правила стоянки.	ПК-22.	ПК-22.3.1;

9	Раздел 9. Сигнализация и навигационное оборудование водного пути.	ПК-22.	ПК-22.3.1;
10	Раздел 10. Приложения 5.	ПК-22.	ПК-22.3.1;
11	Раздел 11. Приложения 6.	ПК-22.	ПК-22.3.1;

5. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	компетенции	Индикатор достижения		
		Знать	Уметь	Владеть
1	Способен управлять судном и составом при плавании по внутренним водным путям	ПК-22.3.1 Знает основы управления судном в процессе маневрирования с учетом гидрометеорологических факторов	ПК-22.У.1 Умеет управлять движением судна (состава) при следовании по заданному маршруту, управлять маневрами судна (состава) при расхождении, обгоне с другими судами (составами) в соответствии с требованиями правил плавания на ВВП и особенностей движения и стоянки судов	ПК-22.В.1 Владеет приемами несения ходовой вахты на мостике, способами выбора маневров судна (состава) при расхождении, обгоне с другими судами (составами) в соответствии с требованиями правил плавания на ВВП и особенностей движения и стоянки судов

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих требуемых Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года стандартов компетентности:

№ п/п	Таблица	Функция	Сфера компетентности
1			

6. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

6.1 Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения (Стол рабочий (15 ед.); стул (32 ед.); Стол аудиторный (1 ед.) (567) Парты (47 ед.); Мультимедийное оборудование (1 ед.) (568))	567,568
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	571

6.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))
2	Microsoft Office ProPlus 2013 (Договор №44/59-18 от 09.04.2018 (бессрочно))

6.3 Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Количество экземпляров
1	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ.по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. – Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf	2 018	Электронный ресурс	0
2	<null>;Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации;<null>;<null>-М.,По Волге;РКонсульт; <null> ;	2 004	Текст	8
3	<null>;Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации;офиц.текст;<null>-М.,Моркнига; <null> ;	2 007	Текст	1
4	<null>;Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации;<null>;<null>-М.,ТрансЛит; <null> ;	2 009	Текст	5

5	<null>;Комментарии к правилам плавания по внутренним водным путям Российской Федерации;<null>;<null>-М.,ТрансЛит; <null> ;	2 008	Текст	3
6	<null>;Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации;офиц.текст на 1 марта 2010 г.;<null>-М.,Моркнига; <null> ;	2 010	Текст	1
7	<null>;Комментарии к правилам плавания по внутренним водным путям Российской Федерации;<null>;<null>-Новосибирск,Импресс; <null> ;	2 003	Текст	45
8	<null>;Общие правила плавания и стоянки судов в речных портах Российской Федерации;<null>;<null>-М.,РКонсульт; <null> ;	2 004	Текст	23
9	<null>;Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации;<null>;<null>-М.,По Волге;РКонсульт; <null> ;	2 003	Текст	220
10	Домнин, А.В.;Безопасность и правила плавания по внутренним водным путям;метод.пособие для студ.очн.и заочн.обучения спец.260505;Домнин, А.В.-Н.Новгород,ВГУВТ; <null> ;	2 017	Текст	50
11	Российская Федерация.Министерство транспорта;Правила плавания судов по внутренним водным путям;приказ от 19.01.2018 № 19;<null>-М.,Моркнига; <null> ;	2 019	Текст	59
12	Хвостов, Р.С.;Организация образовательного процесса при реализации конвенционной подготовки и самостоятельной работы курсантов;справочное пособие для курсантов: [по направлению подготовки 26.05.05];Хвостов, Р.С.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 023	Электронный ресурс	0
13	Хвостов, Р.С.;Организация образовательного процесса при реализации конвенционной подготовки и самостоятельной работы курсантов;справочное пособие для курсантов: [по направлению подготовки 26.05.05];Хвостов, Р.С.-Н.Новгород,ВГУВТ; <null> ;	2 023	Текст	50

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.
Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно- телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: http://www.eios.vsuwt.ru/.

6.4 Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

6.5 Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)
3	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
4	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

7. Оценочные и методические материалы

Оценочные и методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов, характеризующих этапы формирования компетенций, являются приложением к программе.

№ п/п	Индикатор достижения компетенций	Сфера компетентности (МК ПДНВ)	Контролируемые разделы (темы)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения		Процедура оценивания	Критерии оценивания результата обучения и шкала оценивания			
				Вид контроля	Форма контроля		2	3	4	5
							не зачтено	зачтено		
1	ПК-22.З.1, ПК-22.У.1, ПК-22.В.1		1,2,3,4,5,6,7,8,9	Текущий контроль	Опрос	В течении 20 минут студентф отвечают на вопросы	Обучающийся демонстрирует незнание теоретических основ предмета, не умеет делать аргументированные выводы и приводить примеры, проявляет отсутствие логичности и последовательности изложения материала, делает ошибки	Обучающийся демонстрирует неглубокие теоретические знания, недостаточное умение делать аргументированные выводы и приводить примеры, показывает нелогичное и непоследовательное изложение материала, делает ошибки	Обучающийся демонстрирует прочные теоретические знания, владеет терминологией, делает аргументированные выводы и обобщения, приводит примеры, но при этом делает несущественные ошибки.	Обучающийся демонстрирует системные теоретические знания, владеет терминологией, делает аргументированные выводы и обобщения, приводит примеры, способен быстро реагировать на уточняющие вопросы
2	ПК-22.З.1, ПК-22.У.1, ПК-22.В.1		1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11	Промежуточная аттестация	Итоговый тест	Продолжительность - 30 минут. Количество вопросов - 30 шт.	0-49% правильных ответов	50-69% правильных ответов	70-89% правильных ответов	90-100% правильных ответов

3	ПК-22.З.1, ПК-22.У.1, ПК-22.В.1		1,2,3,4,5,6,7,8,9.	Промежуточная аттестация	Зачет	Все ответы должны быть правильными.	Обучающийся демонстрирует фрагментарные знания основных разделов дисциплины, его базовых понятий и фундаментальных проблем. Слабо выражена способность к самостоятельному аналитическому мышлению, имеются затруднения в изложении материала, допущены грубые ошибки и незнание терминологии, отсутствуют ответы на дополнительные вопросы, необходимые умения и навыки			Обучающийся демонстрирует знание основных разделов дисциплины, его базовых понятий и фундаментальных проблем; приобретены необходимые умения и навыки, освоил вопросы практического применения полученных знаний, не допустил фактических ошибок при ответе, достаточно последовательно и логично изложен теоретический материал, допущены лишь незначительные нарушения последовательности изложения и некоторые неточности

8. Разработчики:

	Доцент	Кафедра судовождения и безопасности судоходства	Домнин А. В.
(ученая степень)	*(занимаемая должность)*	*(место работы)*	*(ФИО)*

Вопросы к опросам по Правилам плавания по ВВП.

1. Что устанавливают Правила плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации (пункт 1)?
2. Могут ли быть определены иные нормы применительно к отдельным участкам ВВП бассейна, чем установленные в настоящих Правилах? Кто его вводит и как называется этот документ (пункт 2)?
3. Когда должны соблюдаться требования, относящиеся к сигнальным огням (пункт 3)?
4. Могут ли на судне выставляться другие огни, которые могут быть ошибочно приняты за сигнальные огни, предписанные настоящими Правилами, ухудшать их видимость или служить помехой для наблюдения (пункт 3)?
5. Когда должны соблюдаться требования, относящиеся к сигнальным знакам (пункт 4)?
6. Когда судоводители должны применять визуальную сигнализацию, предписанную настоящими Правилами для темного времени суток (пункт 5)?
7. Когда суда могут не нести сигнальные огни и знаки, предписанные настоящими Правилами (пункт 6)?
8. Перечислите сигнальные огни, применяющиеся на судах (пункт7).
9. Определение «топовый огонь» (пункт7).
10. Определение «ботовые огни» (пункт7).
11. Определение «кормовой огонь» (пункт7).
12. Определение «буксировочный огонь» (пункт7).
13. Определение «стояночный бортовой огонь» (пункт7).
14. Определение «круговой огонь» (пункт7).
15. Определение «проблесковый огонь» (пункт7).
16. Определение «светоимпульсная отмашка» (пункт7).
17. Что разрешается примененять в темное и светлое время суток при отсутствии светоимпульсной отмашки (пункт 7)?
18. Какие огни судно может нести на меньшей, чем установлено настоящими Правилами, высоте для беспрепятственного прохода под мостами, через шлюзы или под воздушными переходами линий электропередач (пункт 8)?
19. Какие должны быть размеры квадратных флагов и щитов в зависимости от длины судна (пункт 9)?

20. В какой цвет должны быть окрашены и размеры сигнальных знаков в форме шара, конуса, двойного конуса и ромба (пункт 10).

21. Можно ли использовать осветительные устройства, прожекторы, а также щиты, флаги и другие предметы, если они могут быть ошибочно приняты за сигнальные огни, знаки, флаги и световые сигналы, установленные настоящими Правилами (пункт 11)?

22. Можно ли судам использовать осветительные устройства и прожекторы, если они могут вызвать ослепление судоводителей, создающее опасность или помехи для судоходства (пункт 12)?

23. Определение «экраноплан» (пункт 15).

24. Определение «толкач» (пункт 16).

25. Определение «буксировщик» (пункт 18).

26. Определение «судно, лишенное возможности управляться» (пункт 43).

27. Определение «расхождение».

28. Определение «обгон».

29. Какие сигнальные огни несет самоходное судно на ходу в темное время суток в зависимости от габаритов (пункт 13)?

30. Какие сигнальные огни несет пассажирское водоизмещающее самоходное судно с механическим двигателем, работающее на переправе или на внутригородских маршрутах, самоходный паром на ходу, а также судно на воздушной подушке, находящееся в неводоизмещающем состоянии (пункт 14)?

31. Какие сигнальные огни несет в темное время суток при взлете экраноплан (пункт 15)?

32. Какие сигнальные огни несет толкач на ходу в темное время суток в зависимости от габаритов (пункт 16)?

33. Какие сигнальные огни несет толкаемое судно в темное время суток (пункт 17).

34. Какие сигнальные огни несет буксировщик на ходу в темное время суток (пункт 18)?

35. Какие сигнальные огни несут буксировщики при буксировке состава несколькими буксировщиками, соединенными в кильватер (пункт 19)?

36. Какие сигнальные огни несут самоходные суда с механическими двигателями, ошвартованные бортами и буксирующие судно (состав), на ходу (пункт 20)?

37. Какие сигнальные огни несет самоходное судно с механическим двигателем, помогающее в проводке плота и ошвартованное к плоту в зависимости от габаритов (пункт 21)?

38. Какие сигнальные огни несут при совместной буксировки и толкании толкач и буксировщик в зависимости от габаритов (пункт 22)?

39. Какие сигнальные огни несет буксировщик в случае буксировки под бортом (пункт 23)?

40. Какие сигнальные огни несет грузовое или пассажирское самоходное судно с механическим двигателем при осуществлении в аварийном случае буксировки под бортом другого судна на ходу (пункт 23)?

41. Какие сигнальные огни несет самоходное судно, буксируемое под бортом (пункт 23)?

42. Какие сигнальные огни несет несамоходное судно, буксируемое под бортом (пункт 23)?

43. Какие сигнальные огни несут несамоходные суда, следующие за одним или несколькими буксировщиками (пункт 24)?

44. Какие сигнальные огни несет самоходное судно с механическим двигателем с работающими двигателями, буксируемое на тросе (пункт 24)?

45. Какие сигнальные огни несет парусное судно на ходу в зависимости от габаритов (пункт 25)?

46. Какие сигнальные огни несет парусное судно и одновременно использующее силовую механическую установку (пункт 25)?

47. Какие сигнальные огни несут шлюпки судов (пункт 26)?

48. Какие сигнальные огни несет судно с механическим двигателем, перевозящее опасный груз, или судно с механическим двигателем, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза (пункт 27)?

49. Какие сигнальные огни несет толкаемое несамоходное судно с опасным грузом или толкаемое несамоходное судно, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза (пункт 27)?

50. Какие сигнальные огни несет буксируемое несамоходное судно с опасным грузом или буксируемое несамоходное судно, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза (пункт 27)?

51. Какие сигнальные огни несет толкач, если он осуществляет толкание судов с опасным грузом или, которые не были дегазированы после перевозки опасного груза (пункт 28)?

52. Какие сигнальные огни несет буксировщик, если в буксируемом им составе находятся суда с опасным грузом или, которые не были дегазированы после перевозки опасного груза (пункт 29)?

53. Какие сигнальные огни несет паром канатной переправы (пункт 30)?

54. Какие сигнальные огни несет самоходное судно с механическим двигателем, занятое толканием, буксировкой на тросе или под бортом несамоходного судна на переправе (пункт 31)?

55. Какие сигнальные огни несет плот на ходу (пункт 32)?

56. Стояночная ночная сигнализация одиночного самоходного судна в зависимости от габаритов (пункт 33).

57. Стояночная ночная сигнализация одиночного несамоходного судна в зависимости от габаритов (пункт 33).

58. Стояночная ночная сигнализация в составе или группе соединенных несамоходных судов, стоящих на рейде или у берега (пункт 34).

59. Стояночная ночная сигнализация судна с опасным грузом на стоянке (пункт 35).

60. Стояночная ночная сигнализация судна нефтеперекачивающих, нефтебункеровочных и зачистных станций (пункт 36).

61. Стояночная ночная сигнализация экраноплана и судна на воздушной подушке на стоянке (пункт 37).

62. Стояночная ночная сигнализация плота на стоянке в пути следования (пункт 38).

63. Стояночная ночная сигнализация плота, стоящего на формировочном рейде (пункт 39).

64. Стояночная ночная сигнализация лесонаправляющих и лесоограждающих плавучих сооружений лесных запаней и гаваней (пункт 40).

65. Стояночная ночная сигнализация плавучих объектов в зависимости от габаритов (пункт 41).

66. Стояночная ночная сигнализация судна (состава) на мели (пункт 42).

67. Ночная сигнализация судна, лишенного возможности управляться (пункт 43).

68. Какой знак несет судно, идущее под парусом и одновременно использующее силовую механическую установку, на ходу (пункт 44)?

69. Какой знак несет судно, лишенное возможности управляться (пункт 45)?

70. Какой знак выставляет одиночное самоходное судно, стоящее на якоре, а также толкач или буксировщик состава, стоящие на якоре (пункт 46)?

71. Какие знаки выставляет судно (состав), стоящее на мели, в случае если проход других судов невозможен (пункт 47)?

72. Какие сигналы могут показывать суда Ространснадзора (пункт 48)?

73. Какой знак выставляет самоходное или несамоходное судно, осуществляющее перевозку опасного груза, или самоходное/несамоходное судно, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза, на ходу и на стоянке, нефтеперекачивающие, нефтебункеровочные и зачистные станции в светлое время суток (пункт 49)?

74. Сигнальные огни дноуглубительного снаряда, работающего на судовом ходу (пункт 50).

75. Сигнальные огни рефулерного снаряда, отводящего при работе грунт на берег с помощью трубы-грунтопровода при работе на судовом ходу (пункт 51).

76. Сигнальные огни дноочистительного снаряда и судна, занятого подводными работами (подъем судов, прокладка труб, кабелей без водолазных работ) (пункт 52).

77. Сигнальные огни плавучего крана, добывающего грунт на судовом ходу или вне его, а дноуглубительного снаряда - при работе только за пределами судового хода (пункт 53).

78. Сигнальные огни и знаки судна, занятое водолазными работами (пункт 54).

79. Сигнальные огни и знаки самоходного дноуглубительного снаряда с протаскиваемым (волочащимся) по дну грунтоприемником при заборе грунта на ходу (пункт 55).

80. Сигнальные огни и знаки дноуглубительных и дноочистительных снарядов, водолазных судов и судов, предназначенных для осуществления подводных работ, не занятых выполнением своих основных операций, на ходу и стоянке (пункт 56).

81. Сигнальные огни и знаки судна технического флота, занятого тралением судового хода и при работе у плавучих знаков навигационного оборудования (пункт 57).

82. Сигнальные огни и знаки судна, занятого ловом рыбы, протаскивающего траловую сеть или другое орудие лова, которое ограничивает его маневренность (пункт 58).

83. Сигнальные огни и знаки, выставляемые на сетях (пункт 58).

84. Сигнальные огни и знаки судна, предназначенного для лова рыбы, не занятого ловом рыбы, на ходу или на стоянке (пункт 59).

85. Сигнальные знаки судно, выполняющего девиационные работы, в светлое время суток (пункт 60).

86. Сигналы, подаваемые, судном, терпящее бедствие и/или нуждающемся в помощи (пункт 61).

87. Могут ли подаваться звуковые сигналы, если судоводители согласовали свои действия по УКВ радиосвязи (пункт 62)?

88. При движении судов в составе кто подает звуковые сигналы (пункт 63)?

89. Какой звуковой сигнал подает судно, терпящее бедствие (пункт 64)?

90. Требования по оснащению судов УКВ-радиостанциями (пункт 65).

91. Требования и запреты, касаемые использования судовых УКВ-радиостанций (пункт 66).

92. Порядок согласования действий при расхождении и обгоне (пункт 67).

93. Действия судоводителя судна, не получившего ответ на свой вызов по УКВ радиосвязи (пункт 68).

94. Какой звуковой сигнал подается сигнал, если судоводитель судна, вызываемого по УКВ радиосвязи, не отвечает (пункт 68)?

95. Какой звуковой сигнал подается при подходе судна (состава) к участку ВВП с ограниченной видимостью или к непросматриваемому участку ВВП, где встречное судно визуально заблаговременно обнаружить невозможно (пункт 69)?

96. Какой звуковой сигнал подается судном при следовании по участку ВВП большой протяженности (пункт 69)?

97. О чем предупреждает судоводитель судна (состава), перевозящего опасный груз, при согласовании по УКВ радиосвязи взаимных действий с другими судами (пункт 70)?

98. Может ли осуществлять движение судно в случае неисправности установки УКВ радиосвязи (пункт 71)?

99. В чем судоводитель должен убедиться при ведении переговоров по УКВ радиосвязи при согласовании взаимных действий судов (составов) (пункт 72)?

100. Что должен сделать капитан судна, если судном (составом) или плотом поврежден или смещен знак навигационного оборудования (пункт 74)?

101. Куда сообщает капитан судна, обо всех случаях неисправностей, замеченных в знаках навигационного оборудования на ВВП (пункт 75)?

102. Можно ли использовать знаки навигационного оборудования для швартовки судов (составов) и плотов (пункт 76)?

103. Ограждаются ли затонувшее на судовом ходу или вблизи него судно соответствующими плавучими знаками навигационного оборудования (пункт 77)?

104. Как груз должен быть размещен на судне (пункт 78)?

105. Каковы должны быть габариты (длина, ширина, надводный высотный габарит, осадка) судов (составов) и плавучих объектов должны быть по отношению к соответствующим габаритам судового хода и мостов (пункт 79)?

106. Чему должны соответствовать толкаемые и буксируемые составы (пункт 80)?

107. Когда допускается движение по ВВП, пропуск через шлюзы, проход под мостами судов (составов) и плавучих объектов, габариты которых не соответствуют требованиям, установленным (пункт 81)?

108. Что должны учитывать судоводители при прохождении участков ВВП, для которых введено ограничение по осадке судов (пункт 82)?

109. Разрешается ли выставлять за пределы габаритов судна предметы, которые представляют опасность для других судов, гидротехнических и судоходных гидротехнических сооружений, воздушных переходов линий электропередач (пункт 83)?

110. Кто управляет движением, маневрированием и подачей сигналов при выполнении буксировки состава, толкании состава, а также при выполнении совместной буксировки и толкании состава (пункт 84)?

111. Кто осуществляет подачу сигналов визуальной и звуковой сигнализации (пункт 85)?

112. Кому капитан судна должен немедленно сообщить в случаях, когда судоводитель судна (состава) обнаруживает препятствие, представляющее опасность для судоходства (87)?

113. Кому сообщает капитан судна, когда судно (состав) или плот теряет в пределах судового хода предмет, представляющий опасность для судоходства (пункт 87)?

114. Какое из встречных судов имеет преимущество перед другим судном (пункт 88)?

115. Определение «судно, идущее вверх» (пункт 89).

116. Определение «основной судовой ход» (пункт 89).

117. Определение «дополнительный судовой ход» (пункт 89).

118. Определение «судно, идущее вниз» (пункт 91).

119. Определение «ось судового хода».

120. Чем является основной судовой ход притока по отношению к основному судовому ходу реки, в которую этот приток впадает (пункт 92)?

121. Где и чем обозначены участки ВВП, на которых запрещается расхождение и обгон судов (составов) (пункт 93)?

122. Что запрещается на ВВП (пункт 94)?

123. Запреты, накладываемые на суда длиной 20 метров и менее, а также парусным судам (пункт 95)?

124. Запреты, накладываемые на суда, занятые ловом рыбы (пункт 96)?

125. В какие пролеты мостов разрешается движение судов (пункт 97)?

126. В каком документе устанавливаются особые условия прохода под мостами, обусловленные их конструкцией, расположением и гидрологическими особенностями соответствующего участка ВВП (пункт 98)?

127. Чем регулируется прохождение судов через разводные и наплавные мосты (пункт 99)?

128. Что должен предпринять судоводитель при подходе к воздушным переходам и мостам (100)?

129. Какой документ определяет правила шлюзования судов (пункт 101)?

130. Что должны выполнять судоводители при использовании системы разделения движения (пункт 102)?

131. Могут ли судоводители использовать зону прибрежного плавания, когда оно может безопасно использовать соответствующую полосу движения системы разделения движения (пункт 103)?

132. Действия судна (состава) которое не пересекает полосу системы разделения движения, не входит в полосу движения системы разделения движения или не выходит из полосы движения системы разделения движения (пункт 104).

133. Как должно осуществлять движение судно (состав), плавающее вблизи участков входа и выхода судов на полосы движения системы разделения движения (пункт 105)?

134. Разрешается ли судну (составу) постановка на якорь в пределах системы разделения движения или вблизи от ее конечных участков (пункт 106)?

135. Требования к судам (составам) не использующим системы разделения движения (пункт 107).

136. Требования к судам, занятым ловом рыбы, не использующим системы разделения движения (пункт 108).

137. Требования к судна длиной 20 метров и менее или парусного судна по отношению к самоходному судну с механическим двигателем, идущим в полосе движения системы разделения движения (пункт 109).

138. Требования к судну (составу) при плавании по участкам ВВП, где ось судового хода обозначена осевыми знаками навигационного оборудования (пункт 110).

139. В каких случаях судам (составам) разрешается пересекать полосы движения (пункт 111).

140. Как следуют суда при плавании на участках ВВП с двухсторонним движением, где ось судового хода не обозначена осевыми знаками навигационного оборудования (пункт 112)?

141. Что должно сделать судно в случае занятости участка ВВП, должно обеспечить безопасное расхождение/пропуск (пункт 113)?

142. Как должно маневрировать судно, идущее вверх при расхождении со встречным судном (пункт 114)?

143. Действия судна, идущего вверх при одновременном подходе к участку ВВП, на котором запрещается расхождение (пункт 115).

144. Требования, которые должен выполнять плот при проходе зон подводных переходов или водозаборов, обозначенных на местности и на навигационной карте или атласе соответствующими знаками (пункт 116).

145. Действия экипажа судна в случае обнаружения в зоне подводного перехода или водозабора выбросов газов, нефтепродуктов или нефтяных пятен (пункт 117).

146. Кому сообщает капитан судна о случаях сброса загрязняющих веществ или имеется угроза такого сброса (пункт 118)?

147. Кому капитан судна сообщает при обнаружении загрязнения окружающей среды, произведенного другим судном (пункт 118)?

148. Что долен сделать капитан судна в случае транспортного происшествия (пункт 119)?

149. С какой скоростью должны следовать суда (пункт 120)?

150. Требования, касающиеся наблюдения (пункт 121).

151. Действия судоводителя в случае неуверенности в оценке ситуации (пункт 122).

152. Как не должно следовать скоростное судно за другими судами (пункт 123)?

153. Требования к плаванию судов длиной менее 20 метров (пункт 124).

154. Правила обгона судов (пункт 125).

155. Требования к выполнению оборота (пункт 126).

156. Требования к судам снимающимся с якоря или отходящим от причала (пункт 127).

157. Когда судну (составу) разрешено пересекать судовой ход, входить в дополнительные судовые ходы, в притоки и выходить из них (пункт 128)?

158. Должно ли судно (состав), идущее от берега, причала или по дополнительному судовому ходу пропускать суда, следующие по основному судовому ходу (пункт 129)?

159. Какое судно определяет борт расхождения при пересечении судового хода на встречных курсах расхождение (пункт 130)?

160. С какой скоростью должно следовать судно на участках ВВП, где скорость ограничена действием знака «Скорость ограничена» (пункт 131)?

161. В чем должен убедиться судоводитель состава при швартовке и/или постановке на якорь (пункт 132)?

162. Действия судоводителя при подходе к работающему земснаряду (пункт 133).

163. Действия дноуглубительного снаряда при пропуске судов (пункт 133).

164. Действия дноочистительного снаряда при пропуске судов (пункт 133).

165. Действия земснаряда при невозможности пропуск судна (пункт 134).

166. Действия судна при получении сигнала «Предупреждение» от земснаряда (пункт 134).

167. Действия судов при одновременном подходе к земснаряду (пункт 135).

168. Запрет на подход или отход от них при пропуске судов (пункт 136).

169. Порядок обмена сигналами и прохождение мимо судна, занятого подводными и водолазными работами на судовом ходу (подъем судов, прокладка труб, кабеля) (пункт 137).

170. Когда парому разрешено пересекать судовой ход (пункт 138)?

171. Сколько должен находится на судовом ходу паром канатной переправы (пункт 139)?

172. Где должен находится паром канатной переправы, не осуществляющий перевозки (пункт 140)?

173. Действия судна при подходе к паромной канатной переправе (пункт 141).

174. Действия судов при одновременном подходе судов сверху и снизу к мосту с одним судоходным пролетом (пункт 142).

175. Как осуществляется буксировка под бортом (пункт 143)?

176. На каком расстоянии проходят суда от судна, занятого ловом рыбы и несущего соответствующие визуальные сигналы (пункт 144)?

177. Расхождение судов при встречном плавании (пункт 145).

178. Действия судов при невозможности разойтись левыми бортами (пункт 146).

179. Порядок расхождения судов (пункт 147).

180. Действия судов при невозможности установить связь друг с другом (пункт 148).

181. Расхождение с судном, буксирующим плот (пункт 149).

182. Расхождение скоростных судов между собой и с другими судами (пункт 150).

183. Правила обгона судов (пункт 151).

184. Порядок действий судоводителей в случае не возможности обгона судов (пункт 152).

185. Условие, при котором производится оборот судна (пункт 153).

186. Действие двух судов длиной менее 20 метров, идущих пересекающимися курсами (пункт 154).

187. Действие двух парусных судов, идущих пересекающимися курсами (пункт 155).

188. Как должны пересекать ось судового хода суда длиной менее 20 метров и парусные суда (пункт 156)?

189. Правила обгона скоростными судами других скоростных судов и водоизмещающих судов (пункт 157-158).

190. Правила обгона парусными судами друг друга (пункт 159).

191. Движение судов при пересекающихся курсах (пункт 160).

192. Порядок пропуска судов (пункт 161).

193. Когда разрешается движение скоростных судов в неводоизмещающем положении (пункт 162)?

194. Правила движения экранопланов (пункт 163).

195. Когда и где разрешается использование водных лыж, гидроциклов и других аналогичных средств (пункт 164)?

196. Звуковые сигналы, подаваемые судами в условиях ограниченной видимости (пункт 165).

197. Кто должен находиться на мостике во время движения в условиях ограниченной видимости (пункт 166)?

198. Что должно обеспечиваться на судне при плавании в условиях ограниченной видимости (пункт 167)?

199. Какое исправное оборудование должно быть на судне при плавании в условиях ограниченной видимости (пункт 168)?

200. Если условия плавания не обеспечивают безопасность дальнейшего движения судна (состава), что должен сделать судоводитель (пункт 169)?

201. Как должны вставать суда (составы), которые прекратили движение или которым плавание в условиях ограниченной видимости не разрешено (пункт 170)?

202. Чем руководствуется капитан судна/судоводитель при принятии решения о движении, обгоне или расхождении в условиях ограниченной видимости и на участках ВВП с неосвещаемыми в темное время суток средствами навигационного оборудования (пункт 171)?

203. Кому запрещено движение в условиях ограниченной видимости на ВВП кроме участков разряда «М» (пункт 172)?

204. Могут суда длиной менее 20 метров и парусные суда выходить на судовой ход в условиях ограниченной видимости (пункт 173)?

205. При каких условиях разрешен проход судов под мостами в условиях ограниченной видимости (пункт 174)?

206. Движение судов и составов в условиях ограниченной видимости в зависимости от ширины судового хода (пункт 175).

207. При какой шире судового хода при ограниченной видимости запрещаются расхождение и обгон судов (составов) (пункт 176)?

208. Что должен выполнить судоводитель судна (состава), обгоняющего другое судно (состав) в условиях ограниченной видимости (пункт 177)?

209. Плавание в условиях ограниченной видимости с помощью РЛС (пункт 178)?

210. Действия судоводителя, который обнаружил присутствие другого судна только с помощью радиолокатора (пункт 179).

211. На какой дистанции должны следовать суда и составы, ненамеренные обгонять друг друга (пункт 180)?

212. Расхождение судов в условиях ограниченной видимости (пункт 181).

213. Где на ВВП суда должны осуществлять стоянку (пункт 182)?

214. Когда разрешается постановка судна на якорь на судовом ходу (пункт 183)?

215. Кому сообщает судоводитель о постановке на якорь (пункт 184)?

216. Каким образом суда (составы) и плоты должны быть поставлены на якорь или пришвартованы (пункт 185)?

217. Кто должен обеспечить кранцевую защиту борта и прием швартовых концов (пункт 186)?

218. При каком условии допускается швартовка к причалу (пункт 187)?

219. Допускается ли швартовка к причалу судна с параметрами большими, чем параметры расчетного судна (пункт 188)?

220. Разрешается ли стоянка на якоре двух судов, ошвартованных друг к другу, если одно из них имеет на борту опасный груз (пункт 189)?

221. Можно ли ставить суда к причалам для загрузки или разгрузки при недостаточном запасе воды под днищем (пункт 190)?

222. Требования к швартовке нефтеналивных судов к причалам (пункт 191).

223. Как должны быть ошвартованы суда и составы к причалу (пункт 192)?

224. Когда запрещено проведение на нефтеналивном судне операций по сливу-наливу нефти и нефтепродуктов (пункт 193).

225. Как должны быть закреплены якоря после окончания швартовки судна (пункт 194)?

226. При какой скорости ветра запрещена погрузка нефтепродуктов (пункт 195)?

227. Наличие водного пространства для проведения перегрузки груза с одного судна на другое (пункт 196).

228. Какие требования должны выполнять во время стоянки экраноплан и судно на воздушной подушке (пункт 197)?

229. Когда запрещена стоянка судов и составов (пункт 199)?

230. Запрет на использование для швартовки не предназначенные для этого устройства (парапеты, тумбы, колонны, поручни, деревья) (пункт 200).

231. Где осуществляется отстой судов при любых гидрометеорологических условиях (пункт 201)?

Итоговые тестовые задания по дисциплине «Правила движения и стоянке в районе плавания» направления подготовки 26.05.06 «Судовождение»

ПК-22. Способен управлять судном и составом при плавании по внутренним водным путям

№	Вид задания	ТЕСТОВОЕ ЗАДАНИЕ
		БАЗОВЫЙ УРОВЕНЬ
1	Закрытое	Что является одной из главных задач судоводителя на ВВП? 1) Только ведение переписки 2) Провести судно или состав безопасно и наивыгоднейшим путем 3) Только оформить рейс 4) Только контролировать питание экипажа
2	Закрытое	Что понимается под безопасным курсом на ВВП? 1) Любое направление по желанию судоводителя 2) Наиболее благоприятное направление движения с учетом габаритов пути, течения, ветра и обстановки 3) Только направление по компасу 4) Только направление к берегу
3	Закрытое	Что должен делать судоводитель при управлении составом на ВВП? 1) Игнорировать особенности состава 2) Учитывать его габариты, устойчивость, инерцию и условия пути 3) Опираться только на скорость двигателя 4) Учитывать только буксир
4	Закрытое	Что важно при расхождении составов? 1) Поддерживать максимально возможную скорость 2) Снижать скорость на мелководных участках и обеспечивать максимально возможное расстояние между бортами 3) Игнорировать гидродинамические эффекты 4) Сокращать расстояние до минимума
5	Закрытое	Что следует делать при потере ориентировки составом? 1) Продолжать движение по инерции 2) Прекратить движение до восстановления ориентировки 3) Увеличить скорость 4) Изменить схему состава на ходу
		ПОВЫШЕННЫЙ УРОВЕНЬ
6	Соответствие	Установите соответствие «ситуация — действие». A) Узкость/мелководье B) Расхождение составов C) Поворот состава D) Потеря ориентировки. 1) Прекратить движение до восстановления контроля 2) Снизить скорость и учитывать гидродинамическое взаимодействие 3) Выбрать курс и режим с учетом габаритов и ограничений 4) Заблаговременно учесть вынос и особенности движения состава | | | | |
7	Последова-тельность	Установите последовательность управления судном/составом на сложном участке. 1) Оценить участок пути 2) Выбрать безопасный курс и скорость

№	Вид задания	ТЕСТОВОЕ ЗАДАНИЕ
		3) Дать команды по управлению 4) Контролировать фактическое движение 5) Корректировать управление
8	Комбини-рованное	Выберите правильные ответы. Что помогает безопасно управлять судном и составом на ВВП? 1) Знание района плавания 2) Учет внешних факторов 3) Непрерывный контроль движения 4) Игнорирование инерции состава 5) Своевременные корректировки
		ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ
9	Открытое	Опишите порядок управления составом на сложном участке ВВП: поворот, перекат или расхождение. Укажите не менее 6 пунктов.
10	Открытое	Объясните, почему управление составом требует большей осторожности и заблаговременности, чем управление одиночным судном. Укажите не менее 6 положений.

Вопросы к самоподготовке
дисциплина «Правила плавания движения и стоянка в районе плавания»
26.05.05 «Судовождение на внутренних водных путях и прибрежном плавании»

Формируемые компетенции: *ПК-22. Способен управлять судном и составом при плавании по внутренним водным путям.*

1. Определение порядка движения и стоянки в Волжском бассейне ВВП.
2. Движение толкаемых и буксируемых составов.
3. Буксировка маломерных, прогулочных и парусных судов.
4. Шлюзование маломерных, прогулочных и парусных судов.
5. Применение вспомогательных судов при шлюзовании в камере шлюзов № 13 и 14 Городецкого гидроузла.
6. Порядок движения от шлюзов № 13-14 до Верхнеподновского переката.
7. Порядок движения судов на участке по реке Волга от Стрелки до Чкаловской лестницы.
8. Порядок движения судов на участке по реке Волга в районе города Чебоксары.
9. Порядок движения судов на участке по реке Волга от острова Маркиз до поселка Кукушкина.
10. Порядок движения судов на участке по реке Волга от Ульяновского моста до поселка Красный Яр.
11. Применение вспомогательного буксировщика при прохождении Куйбышевского гидроузла.
12. Порядок движения судов на участке по реке Волга от пункта Октябрьский спуск до устья реки Кривуша.
13. Порядок движения судов на участке по реке Волга от остановочного пункта Энгельс до Саратовского моста.
14. Порядок движения судов на участке по реке Волга от остановочного пункта Турбаза до переката Спорный.
15. Движение судов в рукавах Кривая и Прямая Балда и Бузан.
16. Запрещения на ВВП Волжского бассейна.
17. Диспетчерское регулирование движения судов на ВВП Волжского бассейна.
18. Типовые схемы формирования составов.